

RIDUTTORI PER MOTORI A SCOPPIO
GEAR REDUCTION BOXES FOR GASOLINE /DIESEL ENGINES


CODICE CODE	MODELLO MODEL	POMPE SERIE PUMP SERIES	POTENZA MAX MAX POWER		RAPPORTO RIDUZIONE REDUCTION RATIO	QUANTITÀ OLIO OIL QUANTITY	ALBERO MOTORE ENGINE SHAFT	
			HP	kW			L.	mm In.
5055E7	RP 123	PN - PK - PS	6.0	4.5	2,3 : 1	0.22	19.05	3/4"
5037C1	SI 123	PK - PKWT	6.0	4.5	2,3 : 1	0.22	19.05	3/4"



CODICE CODE	MODELLO MODEL	POMPE SERIE PUMP SERIES	POTENZA MAX MAX POWER		RAPPORTO RIDUZIONE REDUCTION RATIO	QUANTITÀ OLIO OIL QUANTITY	ALBERO MOTORE ENGINE SHAFT	
			HP	kW			L.	mm In.
5119L2	RC 122K25	B - BS - BWT - BK - C - CH - CS - CWT - CK	22.0	16.4	2,176 : 1	0.32	25.0	0.98
5119H3	RC 122K/1"	B - BS - BWT - BK - C - CH - CS - CWT - CK	22.0	16.4	2,176 : 1	0.32	25.4	1"
5119H2	RC 122K/1" 1/8	B - BS - BWT - BK - C - CH - CS - CWT - CK - CX	22.0	16.4	2,176 : 1	0.32	28.6	1"1/8
5120H2	RC 122X/1"1/8	B - BS - BWT - BK - C - CH - CS - CWT - CK - CX	31.0	23.0	2,176 : 1	0.32	28.6	1"1/8



CODICE CODE	MODELLO MODEL	POMPE SERIE PUMP SERIES	POTENZA MAX MAX POWER		RAPPORTO RIDUZIONE REDUCTION RATIO	QUANTITÀ OLIO OIL QUANTITY	ALBERO MOTORE ENGINE SHAFT	
			HP	kW			L.	mm In.
5122G8	RNK 122 1"1/8 KH	NK - NKS - NH	40.0	30	2,176 : 1	0.45	28.6	1"1/8
5121G8	RNK 122 1"1/8	NK - NKS - NH	40.0	30	2,176 : 1	0.45	28.6	1"1/8
5122G9	RNK 122 1"7/16 KH	NK - NKS - NH	40.0	30	2,176 : 1	0.45	36.5	1"7/16
5121G9	RNK 122 1"7/16	NK - NKS - NH	40.0	30	2,176 : 1	0.45	36.5	1"7/16



CODICE CODE	MODELLO MODEL	POMPE SERIE PUMP SERIES	POTENZA MAX MAX POWER		RAPPORTO RIDUZIONE REDUCTION RATIO	QUANTITÀ OLIO OIL QUANTITY	ALBERO MOTORE ENGINE SHAFT	
			HP	kW			L.	mm In.
5053E5	M164 - G62	GAMMA 62 TS GR	16.0	12.0	6,4 : 1	0.51	25.4	1"